

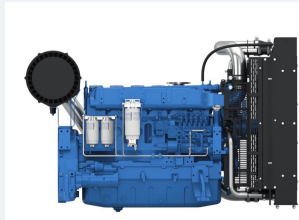
DIÉSEL · GRUPO ELECTRÓGENO

BIO 308 D

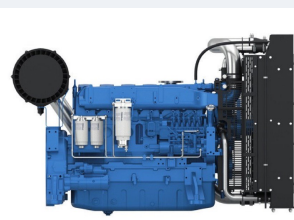
Motor Baudouin 6M16 · Alternador Leroy-Somer TAL046H · Control DEIF

El número del nombre es la potencia eléctrica en régimen de **emergencia**: 308 kWe a 1 800 rpm.

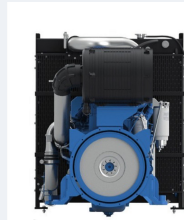
Grupo electrógeno de **212 – 385 kVA**, en 6 variantes. Lo que se entrega es el equipo integrado —motor, alternador y tablero de control— no el motor suelto. Las potencias son las declaradas por el fabricante, sin derrateo por altitud ni temperatura.



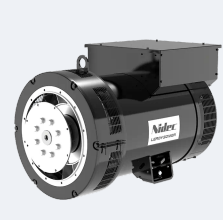
EL MOTOR



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



EL ALTERNADOR

Datos básicos

BORE & STROKE (MM)	126 x 130
DISPLACEMENT (L)	9.7
N° OF CYLINDERS	6
CYLINDERS ARRANGEMENT	In line
FUEL SYSTEM	Mechanical
GOVERNOR (GOV.)	Electronic
ASPIRATION (ASP.)	Turbocharged & air-to-air cooled

Potencias

VARIANTE	RÉGIMEN	RPM	MOTOR	GENERADOR	APARENTE
6M16G2D0/S	ESP	1800	238 kWm	200 kWe	250 kVA
6M16G2D0/S	PRP	1800	216 kWm	180 kWe	225 kVA
6M16G4D0/S	ESP	1800	264 kWm	224 kWe	280 kVA
6M16G4D0/S	PRP	1800	240 kWm	200 kWe	250 kVA
6M16G6D0/S	ESP	1800	288 kWm	250 kWe	313 kVA

VARIANTE	RÉGIMEN	RPM	MOTOR	GENERADOR	APARENTE
6M16G6D0/S	PRP	1800	262 kWm	227 kWe	284 kVA
6M16G308/6	ESP	1800	360 kWm	308 kWe	385 kVA
6M16G308/6	PRP	1800	327 kWm	280 kWe	350 kVA
6M16G2D0/6	COP	1800	204 kWm	170 kWe	212 kVA
6M16G2D0/6	PRP	1800	262 kWm	225 kWe	281 kVA
6M16G4D0/6	COP	1800	276 kWm	240 kWe	300 kVA
6M16G4D0/6	PRP	1800	314 kWm	272 kWe	340 kVA

El motor entrega kWm en el volante; el grupo, kWe. Ninguna cifra incluye derrateo: en México casi ningún sitio entrega la potencia de placa, y eso se calcula con la altitud y la temperatura del lugar antes de comprometer nada.

Dimensiones y peso

VARIANTE	RPM	LARGO	ANCHO	ALTO	PESO
6M16G308/6	1800	1 982 mm	1 082 mm	1 310 mm	1 021 kg

Equipamiento estándar

Tal como lo declara Baudouin en su ficha comercial.

ENGINE AND BLOCK

- Cast iron frame style body structure
- One-piece forged crankshaft
- Separate cast iron cylinder heads and replaceable dry cylinder liners
- Aluminum alloy pistons with oil cooling gallery

COOLING SYSTEM

- Radiator and hoses supplied separately
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

LUBRICATION SYSTEM

- Flat bottom large capacity oil pan
- Spin-on full-flow lube oil filter
- High capacity gear driven lube oil pump

FUEL SYSTEM

- P type fuel injection pump and injector for higher inject pressure
- Duplex fine filter and water separation filter assembly with transparent cup for better efficiency

AIR INTAKE AND EXHAUST SYSTEM

- Mid-position and below inlet turbocharger optimized for genset application
- Special rear mounted air filter with restriction indicator
- Exhaust manifold shield for heat isolating

ELECTRICAL SYSTEM

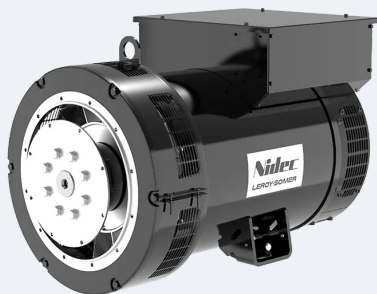
- 24 Vdc electric starter motor and battery charging alternator
- LOP + HWT sensors

FLYWHEEL AND HOUSING

- SAE 1 flywheel housing and 14" flywheel

El alternador

Leroy-Somer **TAL046H**, de la serie TAL 046. Se elige con la potencia eléctrica más alta del motor —308 kWe— contra la columna de servicio continuo del alternador, no contra la de emergencia: así el alternador nunca es la pieza que limita al grupo. Este queda con **320 kWe continuos**, un 4 % por encima de lo que el motor puede pedirle.



TENSIÓN	220 - 480V
POLOS	4
VELOCIDAD	1500 - 1800 rpm
RENDIMIENTO MÁXIMO	95.8 %
EXCITACIÓN	SHUNT / AREP+ / PMG
REGULADOR DE SERIE	R150 / R180 (standard)
CLASE DE AISLAMIENTO	H
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 23
ALTURA DE EJE	280 mm

El control

El tablero se arma con módulos DEIF, y no todos los proyectos necesitan lo mismo. El grupo sale con el módulo básico incluido; de ahí en adelante, cada capacidad se cotiza aparte porque cambia el tablero, no sólo el módulo.



INCLUIDO

Arranque y paro del grupo

Un solo grupo trabajando solo, sin paralelo con la red ni con otras máquinas. Arranque, paro, protecciones del motor y del alternador, y transferencia automática por falla de red (AMF). Es el módulo con el que sale el equipo.



COSTO ADICIONAL

Transferencia automática y sincronía

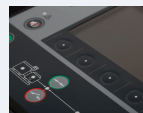
Paralelo con la red o entre varios grupos, reparto de carga y gestión de potencia. Es lo que hace falta para trabajar en medición neta, para rasurar picos de demanda o para que dos máquinas sostengan la planta entre las dos.



COSTO ADICIONAL

Rasurado de picos y gestión de demanda

Cuando lo que se busca es bajar la demanda facturable: el grupo entra en los picos y se retira automáticamente al terminar, sin intervención del operador.



COSTO ADICIONAL

Protección diferencial y sistemas grandes

Protección diferencial del generador (ANSI 87G) y plantas con muchos controladores en un mismo sistema, con secciones de reparto de carga.



COSTO ADICIONAL

Plantas híbridas y varias fuentes

Cuando en el mismo sitio conviven el grupo, baterías y solar, y alguien tiene que decidir en cada momento de dónde sale la energía.

Cuál corresponde depende de cómo va a trabajar la planta, no del tamaño del motor. Si el equipo va a operar en paralelo con la red, debe indicarse antes de cotizar: el tablero cambia, y con él el alcance de la obra eléctrica.

Bioengine · B10ENGINE, S.A. de C.V. — Grupo TSE. Integración, instalación y servicio de plantas de generación eléctrica.

Datos transcritos de la ficha del fabricante (PK.S.308.EN.06.22). Documento informativo, no contractual: la potencia garantizada en sitio se confirma por escrito con la altitud, la temperatura y, en biogás, el análisis del gas.

WhatsApp · [bioengine.mx](https://www.bioengine.mx)