

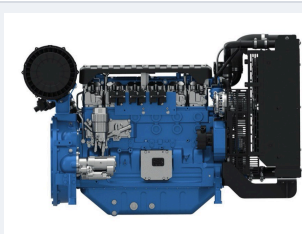
GAS NATURAL · GRUPO ELECTRÓGENO

BIO 100 GN

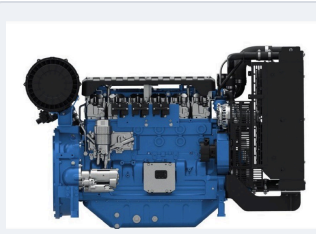
Motor Baudouin 6M11 · Alternador Leroy-Somer TAL044E · Control DEIF

El número del nombre es la potencia eléctrica en régimen de **prime**: 100 kWe a 1 800 rpm.

Grupo electrógeno de **106 – 125 kVA**, en 1 variante. Lo que se entrega es el equipo integrado —motor, alternador y tablero de control— no el motor suelto. Las potencias son las declaradas por el fabricante, sin derrateo por altitud ni temperatura.



EL MOTOR



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



EL ALTERNADOR

Datos básicos

BORE X STROKE (MM)	105 x 130
DISPLACEMENT (L)	6.75
N° OF CYLINDERS	6
CYLINDERS ARRANGEMENT	In line
FUEL SYSTEM	Open Chamber / Lean Burn
GOVERNOR (GOV.)	ECU
ASPIRATION (ASP.)	T/A-A

Potencias

VARIANTE	RÉGIMEN	RPM	MOTOR	GENERADOR	APARENTE
6M11G4N0/6	COP	1800	102 kWm	85 kWe	106 kVA
6M11G4N0/6	PRP	1800	120 kWm	100 kWe	125 kVA

El motor entrega kWm en el volante; el grupo, kWe. Ninguna cifra incluye derrateo: en México casi ningún sitio entrega la potencia de placa, y eso se calcula con la altitud y la temperatura del lugar antes de comprometer nada.

Dimensiones y peso

VARIANTE	RPM	LARGO	ANCHO	ALTO	PESO
6M11G4N0/6	1800	1 712 mm	806 mm	1 110 mm	709 kg

Equipamiento estándar

Tal como lo declara Baudouin en su ficha comercial.

CAST IRON GANTRY TYPE STRUCTURE BLOCK

- One-piece forged crankshaft
- Separate cast iron cylinder heads and wet liners
- Aluminum alloy pistons with oil cooling gallery

COOLING SYSTEM

- Radiator and hoses supplied directly mounted on the engine
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

LUBRICATION SYSTEM

- Flat bottom large capacity oil pan
- Spin-on full-flow lube oil filter

FUEL SYSTEM

- Low Pressure gas supply – open chamber combustion
- Optimum performance and efficient use of fuel for COP, CHP and PRP applications

AIR INTAKE AND

- Mid-position and below inlet turbocharger optimized for genset application

EXHAUST SYSTEM

- Special rear mounted air filter with restriction indicator
- Exhaust manifold shield for heat isolating

ELECTRICAL SYSTEM

- 24V DC electric starter motor and battery charging alternator for 1500 and 1800 RPM engines

FLYWHEEL AND HOUSING

- SAE 3 flywheel housing and 11.5" flywheel for 1500 RPM
- SAE 1 flywheel housing and 14" flywheel for 1800 RPM

El alternador

Leroy-Somer **TAL044E**, de la serie TAL 044. Se elige con la potencia eléctrica más alta del motor –100 kWe– contra la columna de servicio continuo del alternador, no contra la de emergencia: así el alternador nunca es la pieza que limita al grupo. Este queda con **114 kWe continuos**, un 14 % por encima de lo que el motor puede pedirle.



TENSIÓN	220 - 480V
POLOS	4
VELOCIDAD	1500 - 1800 rpm
RENDIMIENTO MÁXIMO	95.8 %
EXCITACIÓN	SHUNT / AREP+ / PMG
REGULADOR DE SERIE	R120 / R180 (standard)
CLASE DE AISLAMIENTO	H
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 23
ALTURA DE EJE	270 mm

El control

El tablero se arma con módulos DEIF, y no todos los proyectos necesitan lo mismo. El grupo sale con el módulo básico incluido; de ahí en adelante, cada capacidad se cotiza aparte porque cambia el tablero, no sólo el módulo.



INCLUIDO

Arranque y paro del grupo

Un solo grupo trabajando solo, sin paralelo con la red ni con otras máquinas. Arranque, paro, protecciones del motor y del alternador, y transferencia automática por falla de red (AMF). Es el módulo con el que sale el equipo.



COSTO ADICIONAL

Transferencia automática y sincronía

Paralelo con la red o entre varios grupos, reparto de carga y gestión de potencia. Es lo que hace falta para trabajar en medición neta, para rasurar picos de demanda o para que dos máquinas sostengan la planta entre las dos.



COSTO ADICIONAL

Rasurado de picos y gestión de demanda

Cuando lo que se busca es bajar la demanda facturable: el grupo entra en los picos y se retira automáticamente al terminar, sin intervención del operador.



COSTO ADICIONAL

Protección diferencial y sistemas grandes

Protección diferencial del generador (ANSI 87G) y plantas con muchos controladores en un mismo sistema, con secciones de reparto de carga.



COSTO ADICIONAL

Plantas híbridas y varias fuentes

Cuando en el mismo sitio conviven el grupo, baterías y solar, y alguien tiene que decidir en cada momento de dónde sale la energía.

Cuál corresponde depende de cómo va a trabajar la planta, no del tamaño del motor. Si el equipo va a operar en paralelo con la red, debe indicarse antes de cotizar: el tablero cambia, y con él el alcance de la obra eléctrica.

Bioengine · B10ENGINE, S.A. de C.V. — Grupo TSE. Integración, instalación y servicio de plantas de generación eléctrica.

Datos transcritos de la ficha del fabricante (M.D.163.EN.12.20). Documento informativo, no contractual: la potencia garantizada en sitio se confirma por escrito con la altitud, la temperatura y, en biogás, el análisis del gas.

WhatsApp · [bioengine.mx](https://www.bioengine.mx)