

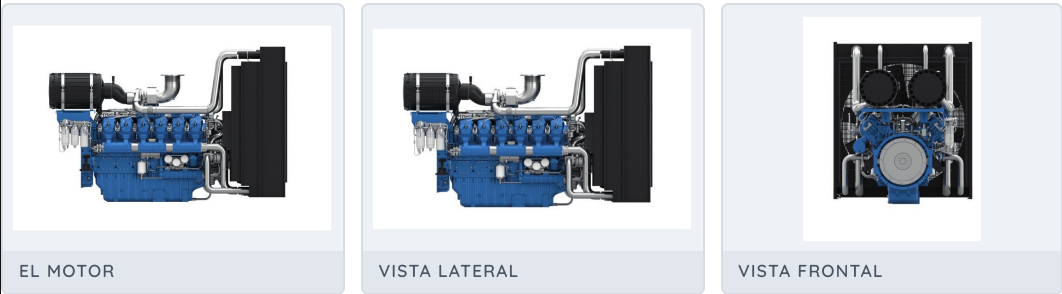
DIÉSEL · GRUPO ELECTRÓGENO

BIO 1000 D

Motor Baudouin 12M26 · Alternador Leroy-Somer LSA 49.3 L10 · Control DEIF

El número del nombre es la potencia eléctrica en régimen de **emergencia**: 1 000 kWe a 1 800 rpm.

Grupo electrógeno de **750 – 1 250 kVA**, en 7 variantes. Lo que se entrega es el equipo integrado —motor, alternador y tablero de control— no el motor suelto. Las potencias son las declaradas por el fabricante, sin derrateo por altitud ni temperatura.



Datos básicos

BORE & STROKE (MM)	150 x 150
DISPLACEMENT (L)	31.8
N° OF CYLINDERS	12
CYLINDERS ARRANGEMENT	At Vee
FUEL SYSTEM	Mechanical
GOVERNOR (GOV.)	Electronic
ASPIRATION (ASP.)	T/A-A

Potencias

VARIANTE	RÉGIMEN	RPM	MOTOR	GENERADOR	APARENTE
12M26G660/6	ESP	1800	748 kWm	660 kWe	825 kVA
12M26G660/6	PRP	1800	680 kWm	600 kWe	750 kVA
12M26G660/6	DCP	1800	—	—	—
12M26G704/6	ESP	1800	792 kWm	704 kWe	880 kVA
12M26G704/6	PRP	1800	720 kWm	640 kWe	800 kVA

VARIANTE	RÉGIMEN	RPM	MOTOR	GENERADOR	APARENTE
12M26G704/6	DCP	1800	720 kWm	640 kWe	800 kVA
12M26G800/6	ESP	1800	902 kWm	800 kWe	1 000 kVA
12M26G800/6	PRP	1800	820 kWm	720 kWe	900 kVA
12M26G800/6	DCP	1800	820 kWm	720 kWe	900 kVA
12M26G900/6	ESP	1800	1 012 kWm	900 kWe	1 125 kVA
12M26G900/6	PRP	1800	920 kWm	800 kWe	1 000 kVA
12M26G900/6	DCP	1800	920 kWm	800 kWe	1 000 kVA
12M26G2D0/S	ESP	1800	968 kWm	880 kWe	1 100 kVA
12M26G2D0/S	PRP	1800	880 kWm	800 kWe	1 000 kVA
12M26G2D0/S	DCP	1800	—	—	—
12M26G1000/6^	ESP	1800	1 115 kWm	1 000 kWe	1 250 kVA
12M26G1000/6^	PRP	1800	1 014 kWm	910 kWe	1 138 kVA
12M26G1000/6^	DCP	1800	—	—	—
12M26G2D0/6	COP	1800	820 kWm	720 kWe	900 kVA
12M26G2D0/6	PRP	1800	920 kWm	800 kWe	1 000 kVA

El motor entrega kWm en el volante; el grupo, kWe. Ninguna cifra incluye derrateo: en México casi ningún sitio entrega la potencia de placa, y eso se calcula con la altitud y la temperatura del lugar antes de comprometer nada.

Dimensiones y peso

VARIANTE	RPM	LARGO	ANCHO	ALTO	PESO
12M26G660/6	1800	3 162 mm	1 748 mm	2 150 mm	3 585 kg
12M26G704/6	1800	3 162 mm	1 748 mm	2 150 mm	3 585 kg
12M26G800/6	1800	3 162 mm	1 748 mm	2 150 mm	3 585 kg
12M26G900/6	1800	3 162 mm	1 748 mm	2 150 mm	3 585 kg
12M26G1000/6^	1800	3 525 mm	2 242 mm	2 243 mm	4 585 kg
12M26G2D0/6	1800	3 483 mm	2 242 mm	2 243 mm	4 385 kg

Equipamiento estándar

Tal como lo declara Baudouin en su ficha comercial.

ENGINE AND BLOCK

- Cast iron cylinder block with inspection door per cylinder
- Cast iron cylinder liners, wet type and replaceable valves guides and seats
- Separate cast iron cylinder heads with 4 valves
- Hardened steel forged crankshaft with induction hardened journals, crank pins and radius
- Lube oil cooled light alloy pistons with high performance piston rings

COOLING SYSTEM

- Radiator and hoses supplied separately
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

LUBRICATION SYSTEM

- Full flow screw able oil filters
- Lube oil purifier with replaceable cartridge
- Water cooled lube oil cooler

FUEL SYSTEM

- In line fuel injection pump with flanged electronic governor
- Duplex fine filter and water separation filter assembly with transparent cup for better efficiency
- Electric fuel priming pump integrated in the filters support

AIR INTAKE AND EXHAUST SYSTEM

- Top mounted turbocharger optimized for gen-set application
- Special rear mounted air filter with restriction indicator
- Exhaust manifold and turbocharger shield for heat isolating

ELECTRICAL SYSTEM

- 24 Vdc electric starter motor and battery charging alternator
- LOP + HWT sensors

FLYWHEEL AND HOUSING

- SAE 0 flywheel housing and 18" flywheel

El alternador

Leroy-Somer **LSA 49.3 L10**, de la serie LSA 49.3. Se elige con la potencia eléctrica más alta del motor —1 000 kWe— contra la columna de servicio continuo del alternador, no contra la de emergencia: así el alternador nunca es la pieza que limita al grupo. Este queda con **1 000 kWe continuos**, un 0 % por encima de lo que el motor puede pedirle.

Serie LSA 49.3: los datos eléctricos y mecánicos se entregan con la propuesta, porque cambian con la variante de bobinado y la tensión.

El control

El tablero se arma con módulos DEIF, y no todos los proyectos necesitan lo mismo. El grupo sale con el módulo básico incluido; de ahí en adelante, cada capacidad se cotiza aparte porque cambia el tablero, no sólo el módulo.



INCLUIDO

Arranque y paro del grupo

Un solo grupo trabajando solo, sin paralelo con la red ni con otras máquinas. Arranque, paro, protecciones del motor y del alternador, y transferencia automática por falla de red (AMF). Es el módulo con el que sale el equipo.



COSTO ADICIONAL

Transferencia automática y sincronía

Paralelo con la red o entre varios grupos, reparto de carga y gestión de potencia. Es lo que hace falta para trabajar en medición neta, para rasurar picos de demanda o para que dos máquinas sostengan la planta entre las dos.



COSTO ADICIONAL

Rasurado de picos y gestión de demanda

Cuando lo que se busca es bajar la demanda facturable: el grupo entra en los picos y se retira automáticamente al terminar, sin intervención del operador.



COSTO ADICIONAL

Protección diferencial y sistemas grandes

Protección diferencial del generador (ANSI 87G) y plantas con muchos controladores en un mismo sistema, con secciones de reparto de carga.



COSTO ADICIONAL

Plantas híbridas y varias fuentes

Cuando en el mismo sitio conviven el grupo, baterías y solar, y alguien tiene que decidir en cada momento de dónde sale la energía.

Cuál corresponde depende de cómo va a trabajar la planta, no del tamaño del motor. Si el equipo va a operar en paralelo con la red, debe indicarse antes de cotizar: el tablero cambia, y con él el alcance de la obra eléctrica.

Bioengine · B10ENGINE, S.A. de C.V. — Grupo TSE. Integración, instalación y servicio de plantas de generación eléctrica.

Datos transcritos de la ficha del fabricante. Documento informativo, no contractual: la potencia garantizada en sitio se confirma por escrito con la altitud, la temperatura y, en biogás, el análisis del gas.

WhatsApp · [bioengine.mx](https://wa.me/bioengine.mx)